

## ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей  
Специализация №5 – Строительство дорог промышленного транспорта

### Аннотация рабочей программы

#### **дисциплины «Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа, форма промежуточной аттестации – *зачет, экзамен*.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (51 час), практические занятия (17 часов), лабораторные занятия (17 часов), самостоятельная работа обучающегося составляет 167 часов. Предусмотрено выполнение курсового проекта.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

1. Эксплуатационные условия работы железнодорожного пути и его техническое обслуживание.
2. Классификация железнодорожных путей и ремонтно-путевых работ.
3. Путевые работы и условия их производства.
4. Механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути
5. Разработка технологических процессов производства путевых работ.
6. Технология ведения ремонтов и текущего содержания пути.
7. Механизированные производственные базы путевых машинных станций.
8. Технико-экономическая оценка технологического процесса по техническому обслуживанию железнодорожного пути и механизированных производственных баз.