

## ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей  
Специализация №5 – Строительство дорог промышленного транспорта

### Аннотация рабочей программы

#### дисциплины «Содержание и реконструкция мостов и тоннелей»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зач. единиц, 288 часов, форма промежуточной аттестации – экзамен, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (*35 часов*), практические (*35 часов*), лабораторные (*17 часов*), самостоятельная работа обучающегося составляет 201 час.

Рабочая программа предусматривает выполнение курсовой работы и расчетно-графического задания.

Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

Эксплуатационная надежность транспортных тоннелей. Задачи и организация текущего содержания транспортных тоннелей.

Повреждения несущих конструкций и обустройств. Дефекты тоннельных обделок.

Текущее содержание тоннелей.

Текущий ремонт несущих конструкций и обустройств.

Капитальный ремонт тоннелей. Реконструкция тоннелей.

Восстановление тоннелей.

**Эксплуатация мостов.** Краткая характеристика эксплуатируемых мостов. Организация содержания мостов. Содержание подмостового русла. Содержание мостового полотна и пути на мостах. Содержание водопропускных малых мостов.

**Ремонт и усиление мостов.** Ремонт и усиление каменных, бетонных мостов и опор. Ремонт металлических пролетных строений. Ремонт железобетонных пролетных строений.

**Реконструкция мостов.** Общие сведения.

**Основные повреждения мостов и способы их выявления.** Общие сведения. Повреждения металлических пролетных строений.

Повреждения железобетонных, бетонных и каменных пролетных строений. Основные повреждения опор. Повреждения деревянных мостов.