## ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей Специализация №5 – Строительство дорог промышленного транспорта

## Аннотация рабочей программы дисциплины

## «Железнодорожный путь»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зач. единиц, 288 часов, форма промежуточной аттестации - зачет, экзамен.

Программой дисциплины предусмотрены лекционные (51 час), практические (34 часа), лабораторные занятия (17 часов), самостоятельная работа обучающегося составляет 186 часов.

(Учебным планом предусмотрены курсовой проект и РГ3). Дисциплина предусматривает изучение следующих основных разделов:

- 1. Требования, предъявляемые к пути.
- 2. Общие сведения о земляном полотне. Понятия о надежности земляного полотна. Проектирование поперечных профилей земляного полотна.
  - 3. Возведение земляного полотна в особых условиях.
  - 4. Деформации земляного полотна железных дорог.
- 5. Расчеты пути на прочность. Основы статического расчета пути на прочность. Температурные воздействия на путь. Устойчивость рельсовой колеи под воздействием горизонтальных поперечных сил.
  - 6. Конструкции верхнего строения пути.
- 7. Рельсовая колея. Особенности рельсовой колеи в кривых участках пути. Особенности работы и устройства колеи в кривых малых радиусов.
- 8. Соединения и пересечения рельсовых путей. Конструкции стрелочных переводов и пересечений путей. Проектирование и расчеты стрелочных переводов, разбивка стрелочных переводов. Основные типы современных стрелочных переводов.