

### Аннотация

**Цель освоения дисциплины** - закрепление, углубление и приобретение практических навыков измерений и технической оценки состояния железнодорожного пути в целом, его конструкций и элементов, соответствия его техническим условиям и нормам на устройство и содержание; ознакомление с ремонтными работами и работами по текущему содержанию пути, выполняемых как на магистральных железных дорогах, так и дорогах промышленного транспорта.

**Общая трудоемкость дисциплины** составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

#### Содержание дисциплины.

Практика начинается с проведения организационного собрания, на котором студентов знакомят с порядком и сроками прохождения практики, порядком составления отчета и требованиями, предъявляемыми при защите отчета, инструктаж по технике безопасности.

В процессе прохождения 2-ой производственной практики студенты должны изучить следующие вопросы:

- конструкция железнодорожного пути, его сооружений и стрелочных переводов;
- устройство верхнего строения пути на больших и малых мостах с различными типами пролетных строений, на переездах, в тоннелях;
- организация, технология, механизация производства работ при текущем содержании, подъемном и среднем ремонтах пути, капитальном ремонте стыкового и бесстыкового пути: способы ограждения мест производства работ, расстановку сигналов;
- способы механизированной укладки обыкновенных стрелочных переводов и других соединений пути;
- способы организации работ в «окно» и управления путевыми работами;
- ознакомление с работой звеносборочных баз;
- способы автоматизированной сборки и разборки рельсовых звеньев на деревянных шпалах;
- устройство и содержание постоянных путевых знаков, сигналов ограждения опасных мест, сигналов для проходов снегоочистителей;
- организация охраны труда и техники безопасности при проведении ремонтных работ и работ по текущему содержанию пути.

## Основная литература

1. Воробьев Э.В., Дьяков К.Н. Технология, механизация и автоматизация путевых работ - М.: Транспорт, 1996.
2. Путьевой механизированный инструмент: Справочник./ Под ред. В.М. Бугаенко, Р.Д. Сухих.- М., Транспорт, 2000.
3. Основы проектирования, строительства и реконструкции железных дорог: Учебник/ Под общ. ред. Ю.А. Быкова и Е.С. Свинцова - М.: ГОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2009. – 448 с.

## Дополнительная литература

1. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути [Электронный ресурс]: электронный носитель / З. Л. Крейнис, Н. П. Коршикова; УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте.
2. Тихомиров В. И. Содержание и ремонт железнодорожного пути. – М.: Транспорт, 1987.
3. Путьевое хозяйство, под ред. П. Б. Лехно. – М.: Транспорт, 1990.

## Справочная и нормативная литература

1. Технические условия на работы по ремонту и планово-предупредительной выправке пути (ЦПТ-53)/ ОАО «РЖД», - М.: ИКЦ «Академкнига», 2004 г.
2. Положение о системе ведения путьевого хозяйства ОАО «Российские железные дороги». Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.10.2009 г. №2211р.
3. Технические условия на работы по ремонту и планово-предупредительной выправке пути. Утв. МПС РФ 28.06.97, 1998. - 188 с.
4. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ (ЦП/4402). – М.: Транспорт.
5. СНиП 12-01-2004. Организация строительства. - М., 2005.
6. СНиП 12-03-2001. Безопасность труда в строительстве. Ч. 1. Общие требования. – М., 2003.
7. СНиП 12-04-2002. Безопасность труда в строительстве. Ч. 2. Строительное производство. – М., 2003.

## Интернет-ресурсы

1. [www.venec.ulstu.ru](http://www.venec.ulstu.ru)
2. [www.twirpx.com](http://www.twirpx.com)
3. [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)