

ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

Аннотация

Цели освоения дисциплины: Подготовка специалиста обладающего комплексными инженерными знаниями, владеющего системой экономических понятий, отражающих специфику дорожной отрасли. Способного предложить, оценить и выбрать эффективные проектные, плановые и хозяйственные решения, направленные на повышение рентабельности производства, что в конечном итоге способствует материально-техническому развитию общества, и является важным фактором повышения уровня жизни населения.

Поставленная цель преподавания дисциплины достигается решением комплекса задач, основными из которых являются задачи освоения студентами основных экономических категорий и специфики их отраслевого содержания. Сюда относятся: элементы экономической теории отрасли; основные производственные фазы и оборотные средства; труд и заработная плата; издержки и себестоимость; особенности ценообразования, цены и тарифы; инвестиционный процесс в отрасли; субъекты инвестиционной деятельности; капитальные вложения в системы организации и управления движением, их назначение состав, финансирование и кредитование.

После изучения дисциплины студент должен знать: особенности экономики отрасли; механизм ценообразования и сметное дело в отрасли; методы определения экономической эффективности инвестиций; структуру производственных ресурсов; производственные издержки и себестоимость работ; организацию заработной платы; систему налогообложения; порядок формирования прибыли и ее использование; планирование деятельности предприятия, учет и отчетность в отрасли.

Общая трудоемкость дисциплины составляет – 3 зачетных единицы, 108 часов.

Содержание дисциплины

Общая характеристика рыночной системы хозяйствования (классификация рынков, общая характеристика, основные определения)

Транспорт как отрасль экономики (транспортная отрасль; структура транспортного комплекса; виды транспорта и их специфика; автомобильные дороги, как звено транспортной инфраструктуры; классификация отраслей транспорта; приоритеты транспортной политики)

Автомобильный транспорт и его значение для экономики страны (роль автомобильного транспорта в экономике страны; особенности автомобильного транспорта)

Основные фонды автомобильного транспорта. Структура основных фондов (материально-техническая база; производственные и

непроизводственные основные фонды; классификация основных производственных фондов); Физический и моральный износ. Амортизация основных фондов; Оценка основных фондов; Капитальные вложения (сущность; состав; классификация)

Оборотные средства автомобильного транспорта. Экономическая сущность оборотных средств, их состав и структура; Нормирование оборотных средств (этапы нормирования; понятие запасов, транспортный запас, страховой запас); Показатели использования оборотных средств (коэффициент оборачиваемости, продолжительность оборота и др.).

Производительность труда (методы определения производительности труда; пути повышения производительности труда)

Формы производственных связей (концентрация; специализация производства; кооперирование; комбинирование)

Заработка плата (виды заработной платы)

Себестоимость перевозок на автомобильном транспорте (издержки автомобильного транспорта; себестоимость перевозок; эксплуатационные расходы; структура себестоимости автомобильных перевозок; основные направления снижения себестоимости перевозок)

Ценообразование и тарифы (ценообразование на автотранспорте; принципы построения тарифов; методика расчета тарифов; применение тарифов)

Прибыль и рентабельность автомобильного транспорта (доходы; прибыль; рентабельность)

Инвестиционный процесс в отрасли. Основные понятия об инвестиционной деятельности (основные понятия; капитальные вложения; принципы определения эффективности инвестиций, субъекты инвестиционной деятельности); Оценка эффективности инвестиционного проекта (основные этапы оценки эффективности проекта; чистый доход; индекс и норма рентабельности; коэффициент дисконтирования; срок окупаемости проекта; фактор времени в дорожном строительстве); Методика определение экономической эффективности (экономическая эффективность капитальныхложений; экономическая эффективность внедрения новой техники и технологий; технико-экономическое обоснование рационального распределения между железнодорожным и автомобильным видами транспорта; оценка эффективности работы предприятия)

Основная литература

1. Экономика автомобильного транспорта : учебное пособие для студентов высших учебных заведений / ред. Г. А. Кононова. - 4-е изд., стер. - М. : Академия, 2009. - 319 с.
2. Геотранспортные ресурсы России : учеб. пособие / А. А. Чеботаев. - М.: Экономика, 2007. - 454 с.
3. Экономика автотранспортного предприятия : учеб. / В. П. Бычков. - М. : ИНФРА-М, 2006. - 384 с.

Дополнительная литература

1. Сербиновский Б.Ю., Фролов Н.Н., Напхоненко Н.В. и др. Экономика предприятий автомобильного транспорта. – М.: Март, 2006. – 494 с.

Справочная и нормативная литература

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001. № 197 – ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.12.2001) "Собрание законодательства РФ", 07.01.2002, N 1
2. Методические указания по разработке единых расценок на строительные, монтажные, специальные строительные и ремонтно-строительные работы / Госстрой России, 1999. – 32 с.
3. Методические указания по разработке сметных норм расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств. МДС 81. – 3.99 / Госстрой России. – М.: ГУП ЦПП, 1999. – 52 с.
4. Методические указания по определению размера средств на оплату труда в договорных ценах и сметах на строительство и оплату труда работников строительно-монтажных и ремонтно-строительных организаций. МДС 83. – 1.99 / Госстрой России. – М.: ГУП ЦПП, 1999. – 52 с.
5. Государственные и элементные сметные нормы на строительные работы. ГЭСН 81-02-27-2001. Автомобильные дороги / Госстрой России. – М.: ГУП ЦПП, 2000. – 88 с.
6. Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов. – М.: Экономика, 2000. – 422 с.
7. Указания по определению экономической эффективности капитальных вложений в строительство и реконструкцию автомобильных дорог. ВСН 21-83. Минавтодор РСФСР. – М.: Транспорт, 1985. – 125 с.